

260201 (16)

COPY

COPY

番号 01741

登録識別情報等通知書

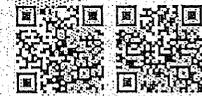
自動車登録番号		登録年月日	初度登録年月	車台番号			
FD9JLA-10806		令和7年7月2日	平成24年12月	FD9JLA-10806			
車名		型式		原動機の型式			
日野		[262] TKG-FD9JLAG		J05E			
所有者の氏名又は名称							
所有者の住所							
[27354]							
自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
普通	貨物	自家用	バン [021]	2人	2450kg	5430kg	7990kg
総排気量又は定格出力	燃料の種別		型式指定番号	類別区分番号	長さ	幅	高さ
5.12kW	軽油				864cm	249cm	349cm
有効期間の満了する日	令和6年12月26日				2220kg	-kg	-kg
備考				[走行距離計表示値] 451,300km (令和5年12月22日)			
[西三河], 所有者変更記録				[旧走行距離計表示値] 413,400km (令和4年12月27日)			
[24年度税制] 平成24年12月27日 新規登録 50%減税措置済み				平成13年騒音規制車, 近接排気騒音規制値 99dB			
令和7年度エネルギー消費効率 (JH25モード燃費値) 算定未了				[旧自動車登録番号] 熊谷100い5483			
平成27年度燃費基準達成車				[その他検査事項] (920) 燃料タンク 1個 200L			
使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域内です。				以下余白			
一時抹消中所有者							
丸安株式会社							
愛知県みよし市三好町八和田山5-126 [24840]							
[申請年月日] 令和8年3月3日							

裏面もご覧ください。

リサイクル ¥10,400

令和 8年 3月 3日

愛知運輸支局長



車両ID T9473VX6570566

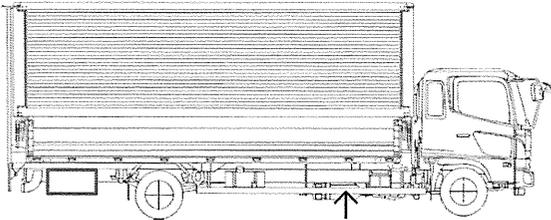
- 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要なになります。)
- 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

出品番号	車名	初度登録	型式・車体番号	架装形状	オークション価格
260201	日野	H 24/12	TKG - FD9JLAG-10806	アルミウイング	

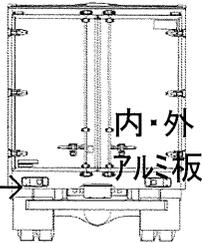
前登録ナンバ	車検有効期限	走行距離	積載量	荷台寸法(mm)			出品会社(愛知県)				
習志野 自家用	切れ 抹消	482,000 km 知年月 一体別体	要構変 kg	L 6,260	W 2,410	H (門) 2,320 2,400	丸安株式会社				
エンジン状態	A B C	AC	良 不良 無	ブレーキ	A	馬力	210 ps	TM	6 速	3 ペダル	
ミッション・デフ(異音、油漏)							キャブ廻り	リサイクル料 10,400 円			
フレーム関係(錆、車体番号等)							ベツト	有 無	ヘッドランプ	HID ハロゲン	
上物メーカー名年式、型式及状態等	トランテックス						汚れ	小 中 多	補ブレーキ	1 段	
ラッシングレール2段、フック5対							シート破	有 無	特記、重点確認、他		
坂道発進補助装置、エアサス、ナビ付							ETC	有 無			
PG取り外し→要構変(推定積載2,850kg)							ラジオ	良 不良	ナビゲーション		
							バックモニタ	有 無			
								カラ	白黒		
							電格ミラ	有 無			

Fガラス		
要交換	良好	飛石有
点キズ		
記録簿	有	無
取説	有	無
メンテノート	有	無
PMマフラ	有	無
証明書	有	無
燃料タンク		
200L		

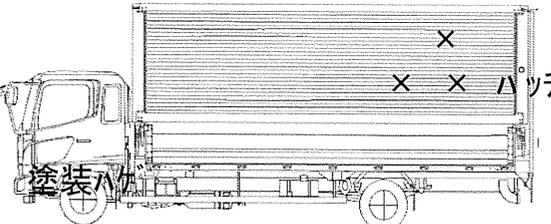
サイドバンパー 1段(丸) マーカー 5対()

SB曲がり



内・外
アルミ板



× × × × ×
パツチ当て

キズ

塗装ハ

タイヤmm、欠、で記載			
	11	13	
6	7	6	7
F サイズ	225/80R17.5		
R サイズ	225/80R17.5		
タイヤ パタン	スタッドレス		14

TKG - FD9JLAG , FD9JLA - 10806

重量分布、最大安定傾斜角度計算書

諸元 ・軸 離 : L... 4.850 m ・前輪離 : Tf... 1.800 m
 ・後輪離 : Tr... 1.990 m

重量分布表

名 称	合計(kg)	前輪分布(kg)	後輪分布(kg)	C.G(RAより)	重心高	
					重心高(m)	モーメント(kg/m)
キャブ付きシャーシ	3012	2011	1001		0.67	2018.04
荷 台	1842	321	1521		0.97	1786.74
前鳥居	0	0	0		2.17	0
後鳥居	0	0	0		2.17	0
天井及び羽根側面	0	0	0		3.46	0
燃料(メイン) 200 L	136	38	98		0.67	91.12
燃料(サブ) 0 L	0	0	0		0.67	0
ア オ リ	0	0	0		1.32	0
風 防	0	0	0		2.435	0
その他①	0	0	0		0	0
その他②	0	0	0		0	0
車輦重量	^W 4990	^{Wf} 2370	^{Wr} 2620			3895.9
乗員 2 名	110	115	-5			
最大積載量	2850	360	2490			
車輦総重量(GVW)	7950	2845	5105			

車輦総重量と前輪分布の割合
 (積載時前軸荷重割合) $\frac{2845}{7950} \times 100 = 35.8 \% \geq 20\%$
 (前輪総重量)
 (車輦総重量)

積載時タイヤ負荷率

	使用 タイヤ	最 大 積 載 時		
		サイ ズ	推奨最大荷重(kg)	1本当たりのタイヤ荷重(kg)
前輪 2 本	225/80R17.5-123/122L	1550	1422.5	91.8 %
本				%
後輪 4 本	225/80R17.5-123/122L	1500	1276.3	85.1 %

最大安定傾斜角度計算

1 重心高 H $H = \frac{\text{重心高モーメント合計}}{\text{車輦重量}} = \frac{3895.9}{4990} = 0.781 \text{ m}$

2 安定巾 B

$$\tan \alpha = \frac{Tr - Tf}{2L} = \frac{0.190}{2 \times 4.85} = 0.02$$

$$\therefore \alpha = 0.02$$

$$\cos \alpha = \cos 0.02 = 0.999 \approx 1$$

左右対称と見なされるので安定巾は片側のみ算出する。

安定巾 : $B = \frac{\cos \alpha (1/2Wf \cdot Tf + 1/2Wr \cdot Tr)}{W} = \frac{4739.9}{4990} = 0.95$

3 最大安定傾斜角度 β

$\beta = \tan^{-1} \frac{B}{H} = \tan^{-1} \frac{0.95}{0.781} = \tan^{-1} 1.216$ $\beta = 50^\circ 34' > 35^\circ$

従って保安基準第5条に適合する。